



АДМИНИСТРАЦИЯ КАРАБАШСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.05.2023 № 481
г. Карабаш

О внесении изменений
в постановление администрации
Карабашского городского округа
от 18.02.2021г. № 149

В соответствии с Федеральным законом РФ от 06.10.2003г. № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», действуя на основании решения Собрания депутатов Карабашского городского округа от 09.12.2022 № 148 «О бюджете Карабашского городского округа на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», руководствуясь Уставом Карабашского городского округа,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Карабашского городского округа от 18.02.2021 № 149 «Об утверждении Муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения и создание безопасных условий передвижения пешеходов на территории Карабашского городского округа», следующие изменения:

1.1. Муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения и создание безопасных условий передвижения пешеходов на территории Карабашского городского округа» изложить в новой редакции (Приложение).

2. Отделу организационно-контрольной работы администрации Карабашского городского округа (Бачурина Н.А) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Карабашского городского округа <http://www.karabash-go.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности заместителя главы по городскому хозяйству В.В. Коробейникова.

Глава Карабашского
городского округа

С.Н. Афанасенко

Утверждена
Постановлением администрации
Карабашского городского округа
от 23.05.2013 № 488

Паспорт

Муниципальной Программы «Развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения и создание безопасных условий передвижения пешеходов на территории Карабашского городского округа»

Ответственный исполнитель муниципальной Программы (Далее - Программа)	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Карабашского городского округа.
Соисполнители Программы	Отдел капитального строительства администрации Карабашского городского округа. МКУ «Управление образования Карабашского городского округа»
Программно-целевые инструменты Программы	Программа «Развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения и создание безопасных условий передвижения пешеходов на территории Карабашского городского округа»
Подпрограммы Программы	-
Основные цели Программы	Создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улично-дорожной сети Карабашского городского округа.
Основные задачи Программы	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов Карабашского городского округа путём выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания дорог. 3. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов. 4. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.
Целевые индикаторы и показатели Программы	1. Доля асфальтированных дорог соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения, %; 2. Снижение смертности при ДТП, %.

	3. Количество пострадавших при ДТП, % 4. Количество проведённых акций, шт.
Этапы и сроки реализации Программы	Срок исполнения: 2021 – 2025 годы. Программа реализуется в 1 этап
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет в 2021-2025 годах 709485,47 тыс. рублей, в том числе: - местный бюджет – 107650,5 тыс. рублей, - областной бюджет – 601834,675,64 тыс. рублей. По годам: - на 2021 год – 66 595,74 рублей, в том числе: - местный бюджет – 16 366,44 тыс. рублей; - областной бюджет – 50 229,30 тыс. рублей; - на 2022 год – 368 876,86 тыс. в том числе: - местный бюджет – 354 342,36 тыс. рублей, - областной бюджет – 14 534,50 тыс. рублей; - на 2023 год – 223401,17 тыс. в том числе: - местный бюджет – 209583,47 тыс. рублей, - областной бюджет – 13817,70 тыс. рублей; - на 2024 год – 26 625,7 тыс. в том числе: - местный бюджет – 12 091,2 тыс. рублей, - областной бюджет – 14 534,5 тыс. рублей; - на 2025 год – 23 985,7 тыс. в том числе: - местный бюджет – 9 451,2 тыс. рублей, - областной бюджет – 14 534,5 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	1. Доля асфальтированных дорог соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения 2021 – 70% 2022 – 72% 2023 – 78 % 2024 – 82% 2025 – 85% 2. Снижение смертности при ДТП, %. 2021 – 13% 2022 – 14% 2023 – 15% 2024 – 16% 2025 – 17% 3. Количество пострадавших при ДТП, чел. 2021 – 20 2022 – 18 2023 – 16 2024 – 15 2025 – 14 4. Количество проведённых акций по БДД для населения различных возрастных групп, шт.

	2021 – 10
	2022 – 10
	2023 – 10
	2024 – 10
	2025 – 10

I. Содержание проблемы и обоснование необходимости для ее решения программным методом

Автомобильные дороги являются основной частью транспортной системы Карабашского городского округа. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами Карабашского городского округа во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста округа, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение качества жизни населения. Отсутствие дорог с твердым покрытием обуславливает значительные затраты на перевозки по грунтовым дорогам, которые в 1.8-2.2 раза выше, чем по дорогам с твердым покрытием и в 3-4 раза выше, чем по дорогам с усовершенствованным покрытием. Протяженность грунтовых муниципальных автомобильных дорог составляет 46,67 км.

В течении долгого времени темпы износа сети автомобильных дорог были выше темпов ее восстановления. Ускоренный износ этих автомобильных дорог был обусловлен высоким темпом роста парка автотранспортных средств и интенсивности движения. При общей протяженности муниципальных автодорог 134,96 км, объем капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог муниципального значения производился в объеме одной десятой от потребности.

За период, 2018 – 2020 годы, за счёт средств областного бюджета, выполнен ремонт проезжей части дорог общей протяжённостью 16,8 км., что позволило достичь значение показателя соответствия дорог нормативным требованиям – 67%.

Не отвечает требованиям установленными государственными стандартами участок дороги улицы Пархоменко 16 – Южный въезд (дорога вдоль территории АО «Карабашмедь»), которая является частью транзитной а/д Миасс – Карабаш – Кыштым, проходящий через Карабашский городской округ.

В 2020 году за счёт средств областного бюджета произведён капитальный ремонт проезжей части ул. Пархоменко 16 – Южный въезд в полном объёме, в том числе обустроены водопропускные трубы.

В соответствии с поручением Губернатора Челябинской области в 2020 году оказана финансовая помощь Карабашскому городскому округу из областного бюджета на проектно-изыскательские работы и работы по реконструкции (капитальному ремонту) участка дороги от абразивного завода (ж/д переезд) до ул. Пархоменко. Проект реконструкции выполнен, в настоящее время находится в государственной экспертизе.

В 2020 году началась реконструкция улиц Metallургов и Комсомольская, в 2021 году подлежат реконструкции тротуары протяжённостью 2,9 км., обустройство техническими средствами организации дорожного движения.

Неразвитость сельских дорог усугубляет проблемы и в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничений на поездки.

В жилых застройках многоквартирных домов 80-х годов 1 и 2 микрорайона проживает основная часть населения Карабашского городского округа. Ежедневно жители микрорайонов используют тротуары, пешеходные тропинки и дорожки, соединяющие дворовые территории и проходы к социально значимым объектам, к месту работы и тд. В результате износ тротуаров составляет 90 %. Тротуары отсутствуют в большинстве районов в частном секторе.

Требуется приведение автобусных остановок общественного транспорта в соответствие с нормативными требованиями.

По результатам проверок надзорных органов, предписано обустройство опасных участков дорог наружным освещением.

В 2020 году на территории Карабашского городского округа складывается неблагоприятная обстановка с аварийностью, в которых пострадали участники дорожного движения. Так, за истекший период 2020 года на территории округа зарегистрировано 14 (+100%) дорожно – транспортные происшествия, в которых 25 (+300%) участника дорожного движения были ранены, 1 смертельно – травмированы, 5 (+20,0%) ДТП произошли при сопутствующих неудовлетворительных условиях. В 2019 г. За аналогичный период времени было зарегистрировано 7 ДТП, 8 человек были ранены, 1 смертельно – травмированы. 4 ДТП произошли при сопутствующих неудовлетворительных условиях. Водителей находящихся в состоянии опьянения в момент ДТП 1. ДТП, произошедших по вине пешеходов в 2020- 0, в 2019 году -1. Аварийностью с участием несовершеннолетних детей осталась на уровне с 1 до 1.

В целях обеспечения задач, поставленных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204, в части снижения смертности в дорожно – транспортных происшествиях, а так же целях единого подхода к подготовке предложений при формировании муниципальных программ обеспечения безопасности дорожного движения, с учетом мероприятий не реализованных в 2019-2020 годах, в соответствии с письмом Межмуниципального отдела МВД России «Кыштымский» Челябинской области от 30.11.2020 № 63/19-20918, необходимо организовать следующие мероприятия:

1. Создание условий для вовлечения граждан в добровольные народные дружины в сфере безопасности дорожного движения, принятие мер по стимулированию деятельности указанных граждан (система поощрений);
2. Организация и проведение в образовательных организациях профилактических акций с детьми (бесед, конкурсов, викторин и т.д.), направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения, привитие навыков безопасного поведения на улицах и дорогах;
3. Оснащение аксессуаров одежды и личных вещей граждан световозвращающими элементами, позволяющими обозначить пешехода на проезжей части. Особенно это касается аксессуаров одежды детей.
4. Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей по профилактике дорожно-транспортного травматизма.
5. Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детских юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения;
6. Создание и функционирование родительских патрулей для осуществления контроля за соблюдением водителями правил перевозки детей;

7. Организация проведения широкомасштабных социальных компаний; установка наружной социальной рекламы по профилактике дорожно – транспортных происшествий;

Требуется модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г – образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, а так же устройствами дополнительного освещения, пешеходными ограждениями, тротуарами и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

Все вышеуказанное влияет на ограничение роста экономики Карабашского городского округа и негативным образом сказывается на безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и экологии.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния муниципальных автомобильных дорог. Эту комплексную и масштабную задачу предполагается решить на основе Программы «Развитие дорожного хозяйства в Карабашском городском округе на 2021-2025 годы».

1. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улично-дорожной сети Карабашского городского округа.

Целевыми индикаторами Программы являются:

1. Доля асфальтированных дорог соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения

2021 – 70%

2022 – 72%

2023 – 78 %

2024 – 82%

2025 – 85%

2. Снижение смертности при ДТП, %.

2021 – 13%

2022 – 14%

2023 – 15%

2024 – 16%

2025 – 17%

3. Количество пострадавших при ДТП, чел.

2021 – 20

2022 – 18

2023 – 16

2024 – 15

2025 – 14

4. Количество проведённых акций по БДД для населения различных возрастных групп, шт.

2021 – 10

2022 – 10

2023 – 10

2024 – 10

2025 – 10

Основными задачами являются:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов Карабашского городского округа путём выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.

2. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания дорог.

3. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

4. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.

III. Срок и этапы реализации Программы

Срок реализации программы: 2021-2025 годы. Программа реализуется в 1 этап.

IV. Система мероприятий Программы

Основой Программы является система взаимоувязанных мероприятий, согласованных по ресурсам, исполнителям и срокам, изложенных в таблице 2.

V. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного и областного бюджетов (таблица 2).

Таблица 2

№ п/п	Мероприятия	Требуемый объём финансирования					
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Итого
1	Капитальный ремонт дорог общего пользования, в т.ч. модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, обустройство тротуаров	19230,80 в т.ч.: 16369,20 (ОБ) 2861,60 (МБ)	10583,70 в т.ч.: 10054,50 (ОБ) 529,20 (МБ)	10583,70 в т.ч.: 10054,50 (ОБ) 529,20 (МБ)	10583,70 в т.ч.: 10054,50 (ОБ) 529,20 (МБ)	10583,70 в т.ч.: 10054,50 (ОБ) 529,20 (МБ)	61565,6
1.1	Ремонт дорог, в т.ч. ул. Осв. Урала			7000,00			7000,00
2	Грейдирование дорог	750,00	836,90	1000,00	962,00	962,00	4472,9
2.1	Отсыпка дорог дополнительным материалом			1000,00			1000,00
3	Содержание и текущий ремонт улично-дорожной сети территории г. Карабаша.	7000,00	11888,93	10056,30	4490,6	4490,6	37926,43
4	Техническое содержание объектов дорожного движения, в т. числе: Обустройство проезжей части горизонтальной дорожной разметкой 1.24.1 «Дублирование дорожного знака	1201,00	1600,92	1690,00	1976,00	1976,00	8443,92

	1.23 «дети», 1.14.1 «Зебра», 1.25 «Искусственная неровность» и 1.32.2 надпись «Дети» или «Школа» на всех дорогах проходящих у образовательных учреждений выполненной с использованием термопластика.						
5	Ямочный ремонт дорог	691,06	823,44	500,00	0	0	2014,50
6	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог, в т.ч.: Строительство объекта «Здания и сооружения (объекты), входящие в концепцию развития Карабашского городского округа на период 2016 – 2021 годы. Улицы Металлургов, Комсомольской, 23 Годовщины Октября, проезд Школьный в г.Карабаш»	29753,53 в т.ч.: 29060,10 (ОБ) 693,43 (МБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	29753,53
7	Стройконтроль строительства автомобильных дорог	91,30	0,00	0,00	0,00	0,00	91,30
8	Создание условий для вовлечения граждан в добровольные народные дружины в сфере безопасности дорожного движения, принятие мер по стимулированию деятельности указанных граждан (система поощрений)	При условии дополнительного финансирования	При условии дополнительного финансирования	При условии дополнительного финансирования	При условии дополнительного финансирования	При условии дополнительного финансирования	
9	Организация и проведение в образовательных организациях профилактических акций с детьми (бесед, конкурсов, викторин и т.д.), направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения, привитие навыков безопасного поведения на улицах и дорогах	Без финансирования	Без финансирования	Без финансирования	Без финансирования	Без финансирования	
10	Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей по профилактике дорожно-транспортного травматизма	При условии дополнительного финансирования	При условии дополнительного финансирования	При условии дополнительного финансирования	При условии дополнительного финансирования	При условии дополнительного финансирования	
11	Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детских юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения	При условии дополнительного финансирования	При условии дополнительного финансирования	При условии дополнительного финансирования	При условии дополнительного финансирования	При условии дополнительного финансирования	
12	Создание и функционирование родительских патрулей для осуществления контроля за соблюдением водителями правил перевозки детей	Без финансирования	Без финансирования	Без финансирования	Без финансирования	Без финансирования	
13	Организация проведения широкомасштабных социальных компаний; установка наружной социальной рекламы по профилактике дорожно – транспортных происшествий	Без финансирования	Без финансирования	Без финансирования	Без финансирования	Без финансирования	
14	Строительство (реконструкция)	4538,78	3835,50	0	0	0	8374,28

	автомобильных дорог, в том числе: Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Реконструкция улично-дорожной сети Карабашского городского округа Челябинской области на участках: - ул. Ключевая до ул. Комсомольская, в том числе местный проезд от ул. Горняк до ул. Металлургов»	В т.ч.: 4 104,00 (ОБ) 434,78 (МБ)					
15	Разработка и актуализация проектов организации дорожного движения в т.ч. обследование технического состояния дорог	359,20	843,2	500,00	0	0	1702,40
16	Проведение обследования искусственных мостовых сооружений	238,00	0,00	0,00	0,00	0,00	238,00
17	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	479,70	8102,1 В т.ч.: 4480,00 (ОБ) 3622,1 (МБ)	5789,60 В т.ч.: 3763,20 (ОБ) 2026,40 (МБ)	5973,4 В т.ч.: 4480,00 (ОБ) 1493,4 (МБ)	5973,4 В т.ч.: 4480,00 (ОБ) 1493,4 (МБ)	26318,20
18	Реконструкция, кап. ремонт автодороги ул. Пархоменко, ул. Ремесленная до поворота областной дороги в г. Челябинск (автодорога Первомайская)	2262,37 В т.ч.: 696,00 (ОБ) 1566,37 (МБ)	324470,1	181811,57	0	0	508544,04
19	Капитальный ремонт дороги по ул. Заводская (в т.ч. проектно-изыскательские работы)	0,00	1159,13	830,00	0	0	1989,13
20	Капитальный ремонт дороги по ул. Луговая (в т.ч. проектно-изыскательские работы)	0,00	467,5	0	0	0	467,5
21	Оплата исполнительных листов (судебные расходы, неустойка)	0,00	265,44	0	0	0	265,44
22	Субсидия МУП ККП на приобретение автотранспорта в лизинг	0,00	4000,00	2640,00	2640,00	0	9280,0
23	Мероприятие «Засветись» по популяризации использования световозвращающих элементов среди несовершеннолетних и снижения детской аварийности на автодорогах в темное время суток	Без финансир ования	Без финансир ования	Без финансировани я	Без финанси рования	Без финансир ования	0
	Итого, в том числе: - местный бюджет - областной бюджет	66595,74 16366,44 50229,30	368876,86 354342,36 14534,5	223401,17 209583,47 13817,70	26625,7 12091,2 14534,5	23985,7 9451,2 14534,5	709485,17 601834,67 107650,5

VI. Организация управления и механизм реализации Программы

Распорядителем средств местного бюджета, направленных на реализацию Программы, является администрация Карабашского городского округа. Контроль за реализацией Программы осуществляется заместителем главы по городскому хозяйству Карабашского городского округа.

Ответственный исполнитель программы отдел жилищно-коммунального хозяйства.

Соисполнителем Программы является отдел капитального строительства администрации Карабашского городского округа.

Исполнители организуют процедуру определения поставщика с дальнейшим заключением Муниципального контракта на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных настоящей Программой, контролируют исполнение контрактных обязательств, оплату выполненных обязательств в рамках реализации Программы.

Ответственным исполнителем Программы ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года, утверждает план реализации по форме приложения 3 к Порядку, утвержденному постановлением администрации Карабашского городского округа от 09.12.2013г. № 452 и направляет в управление экономики администрации Карабашского городского округа.

В целях обеспечения эффективного мониторинга и контроля реализации всех мероприятий Программы ответственный исполнитель Программы вместе с планом реализации разрабатывает детальный план-график, содержащий полный перечень мероприятий Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы.

Мониторинг выполнения мероприятий Программы проводится ежеквартально и представляется заместителю главы Карабашского городского округа по городскому хозяйству.

Исполнителями программы проводится оценка эффективности исполнения Программы. При проведении оценки эффективности исполнения Программы используются ожидаемые результаты реализации Программы.

При внесении изменений в бюджет Карабашского городского округа муниципальные программы подлежат приведению в соответствие с измененным бюджетом ежеквартально в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным.

Исполнители Программы подготавливают ежегодно в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период, уточняет затраты по программным мероприятиям, а также механизм реализации Программы, согласовывает с основными участниками Программы возможные сроки выполнения мероприятий, объемы и источники финансирования, размещает годовой отчет о ходе выполнения мероприятий Программы в сети Интернет на официальном сайте администрации Карабашского городского округа <http://www.karabash-go.ru>.

VII. Ожидаемые результаты реализации Программы с указанием целевых индикаторов и показателей Программы

Ожидаемые результаты реализации Программы указаны в таблице № 3

Таблица 3							
	Наименование показателя	Факт 2020	Факт 2021	План 2022	План 2023	План 2024	План 2025
1	Доля асфальтированных дорог соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения:	67%	70%	72%	78%	82%	85%
2	Снижение смертности при ДТП	-20%	13%	14%	15%	16%	17%
3	Количество пострадавших при ДТП	25	20	18	16	15	14

4	Количество проведенных акций по БДД для населения различных возрастных групп	3	10	10	10	10	10
---	--	---	----	----	----	----	----

VIII. Финансово-экономическое обоснование Программы

1. Капитальный ремонт дорог общего пользования, в т.ч. модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, обустройство тротуаров. Стоимость капитального ремонта улично-дорожной сети территории г. Карабаша в соответствии с проектно – сметным расчетом составляет:

В 2021 году – 19230,80 тыс. руб.:

В 2022 году – 10583,70 тыс. руб.

В 2023 году – 10583,70 тыс. руб.

В 2024 году – 10583,70 тыс. руб.

В 2025 году – 10583,70 тыс. руб.

1.1 Ремонт дорог, в т.ч. ул. Осв. Урала. Стоимость работ в соответствии с проектно– сметным расчетом составляет:

В 2023 году - 7000,00 тыс. руб.

2. Грейдирование дорог. Стоимость работ по грейдированию сети территории г. Карабаша в соответствии с проектно – сметным расчетом составляет:

В 2021 году – 750,00 тыс. руб.

В 2022 году – 836,90 тыс. руб.

В 2023 году – 1000,00 тыс. руб.

В 2024 году – 962,00 тыс. руб.

В 2025 году – 962,00 тыс. руб.

2.1 Отсыпка дорог дополнительным материалом. Стоимость работ в соответствии с проектно – сметным расчетом составляет:

В 2023 году - 1000,00 тыс. руб.

3. Содержание и текущий ремонт улично-дорожной сети территории г.Карабаша. Стоимость работ по содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети территории г. Карабаша в соответствии с проектно – сметным расчетом составляет:

В 2021 году – 7000,00 тыс. руб.

В 2022 году – 11888,93 тыс. руб.

В 2023 году – 10056,30 тыс. руб.

В 2024 году – 4490,6 тыс. руб.

В 2025 году – 4490,6 тыс. руб.

4. Техническое содержание объектов дорожного движения, в т. числе: Обустройство проезжей части горизонтальной дорожной разметкой 1.24.1 «Дублирование дорожного знака 1.23 «дети», 1.14.1 «Зебра», 1.25 «Искусственная неровность» и 1.32.2 надпись «Дети» или «Школа» на всех дорогах проходящих у

образовательных учреждений выполненной с использованием термопластика. Стоимость Технического содержания объектов дорожного движения территории г.Карабаша в соответствии с проектно – сметным расчетом составляет:

В 2021 году – 1201,00 тыс. руб.

В 2022 году – 1600,92 тыс. руб.

В 2023 году – 1690,00 тыс. руб.

В 2024 году – 1976,00 тыс. руб.

В 2025 году – 1976,00 тыс. руб.

5. Ямочный ремонт дорог. Стоимость ямочного ремонта дорог г. Карабаша в соответствии с проектно – сметным расчетом составляет:

В 2021 году – 691,06 тыс. руб.

В 2022 году – 823,44 тыс. руб.

В 2023 году – 500,00 тыс. руб.

6. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог, в т.ч.: Строительство объекта «Здания и сооружения (объекты), входящие в концепцию развития Карабашского городского округа на период 2016 – 2021 годы. Улицы Metallургов, Комсомольской, 23 Годовщины Октября, проезд Школьный в г.Карабаш». Стоимость Технического содержания объектов дорожного движения территории г. Карабаша в соответствии с проектно – сметным расчетом составляет:

В 2021 году – 29753,53 тыс. руб.

7. Стройконтроль строительства автомобильных дорог. Стоимость строительного контроля составляет:

В 2021 году – 91,30 тыс. руб.

8. Создание условий для вовлечения граждан в добровольные народные дружины в сфере безопасности дорожного движения, принятие мер по стимулированию деятельности указанных граждан (система поощрений) – объёмы и затраты будут рассчитаны при дополнительном финансировании.

9. Организация и проведение в образовательных организациях профилактических акций с детьми (бесед, конкурсов, викторин и т.д.), направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения, привитие навыков безопасного поведения на улицах и дорогах не требует финансирования.

10. Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей профилактике дорожно-транспортного травматизма - объёмы и затраты будут рассчитаны при дополнительном финансировании.

11. Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детских юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения - объёмы и затраты будут рассчитаны при дополнительном финансировании.

12. Создание и функционирование родительских патрулей для осуществления контроля за соблюдением водителями правил перевозки детей не требует финансирования.

13. Организация проведения широкомасштабных социальных компаний; установка наружной социальной рекламы по профилактике дорожно – транспортных происшествий не требует отдельного финансирования (предполагается выполнить с помощью официальных сайтов подведомственных учреждений, социальных сетей).

14. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог, в том числе: выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Реконструкция улично-дорожной сети Карабашского городского округа Челябинской области на участках: - ул. Ключевая до ул. Комсомольская, в том числе местный проезд от ул. Горняк до ул. Металлургов»

2021 год – стоимость 4 538,78 тыс.руб. (проектно-сметный метод);

2022 год – 3835,5 тыс.руб.

15. Разработка и актуализация проектов организации дорожного движения

2021 год – стоимость 359,20 тыс.руб. (проектно-сметный метод);

2022 год – 843,2 тыс.руб.

2023 год – 500,00 тыс. руб.

16. Проведение обследования искусственных мостовых сооружений, обследование дорог - метод сопоставимых цен.

2021 год – 238,00 тыс. руб.

17. Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам по 2-м маршрутам, стоимость рассчитана в соответствии с Постановлением РФ 1028 от 16.10.2020 года:

В 2021 году – 479,70 тыс. руб.

В 2022 году – 8102,1 тыс. руб.

В 2023 году – 5789,60 тыс. руб.

В 2024 году – 5973,4 тыс. руб.

В 2025 году – 5973,4 тыс. руб.

18. Реконструкция и капитальный ремонт автодорог (ул. Пархоменко, ул.Первомайская, ул. Ремесленная), в т. ч. ПИР:

В 2021 году – 2262,37 тыс. руб.

В 2022 году – 324470,1 тыс. руб.

В 2023 году – 181811,57 тыс. руб.

19. Капитальный ремонт дороги по ул. Заводская (в том числе ПИР):

2022 год – 1159,13 тыс.руб.

2023 год – 830,00 тыс. руб.

20. Капитальный ремонт дороги по ул. Луговая (в том числе ПИР):
2022 год – 467,5 тыс.руб.

21. Оплата исполнительных листов (судебные расходы, неустойка):
В 2022 году – 265,44 тыс. руб.

22. Субсидия МУП ККП на приобретение автотранспорта в лизинг:
В 2022 году – 4000,00 тыс. руб.
В 2023 году – 2640,00 тыс. руб.
В 2024 году – 2640,00 тыс. руб.

23. Мероприятие «Засветись» по популяризации использования световозвращающих элементов среди несовершеннолетних и снижения детской аварийности на авто не требует финансирования.

IX. Методика оценки эффективности программы

Оценка эффективности муниципальной программы проводится в соответствии с постановлением администрации Карабашского городского округа от 29.12.2017 № 1068.