



АДМИНИСТРАЦИЯ КАРАБАШСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.08.2024 № 728
г. Карабаш

О внесении изменений
в постановление администрации
Карабашского городского округа
от 29.12.2023г. № 1606

В соответствии с Федеральным законом РФ от 06.10.2003г. № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», действуя на основании решения Собрания депутатов Карабашского городского округа от 15.12.2023 № 337 «О бюджете Карабашского городского округа на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», руководствуясь Уставом Карабашского городского округа,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Карабашского городского округа от 29.12.2023г. № 1606 «Об утверждении Муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения и создание безопасных условий передвижения пешеходов на территории Карабашского городского округа», следующие изменения:

1.1. Муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения и создание безопасных условий передвижения пешеходов на территории Карабашского городского округа» изложить в новой редакции (Приложение).

2. Отделу организационно-контрольной работы администрации Карабашского городского округа (Бачурина Н.А) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Карабашского городского округа <http://www.karabash-go.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы по городскому хозяйству В.В. Коробейникова.

Глава Карабашского
городского округа

С.Н. Афанасенко

Утверждена
Постановлением администрации
Карабашского городского округа
от 21.08.2024 № 728

Паспорт

Муниципальной Программы «Развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения и создание безопасных условий передвижения пешеходов на территории Карабашского городского округа»

Ответственный исполнитель муниципальной Программы (Далее - Программа)	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Карабашского городского округа.
Соисполнители Программы	Отдел капитального строительства администрации Карабашского городского округа. МКУ «Управление образования Карабашского городского округа» Управление имущества
Программно-целевые инструменты Программы	Программа «Развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения и создание безопасных условий передвижения пешеходов на территории Карабашского городского округа»
Подпрограммы Программы	-
Основные цели Программы	Создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улично-дорожной сети Карабашского городского округа.
Основные задачи Программы	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов Карабашского городского округа путём выполнения инженерно-эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания дорог. 3. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов. 4. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. 5. Организация пассажирских перевозок
Целевые индикаторы и	1. Доля асфальтированных дорог соответствующих

показатели Программы	нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения, %; 2. Снижение смертности при ДТП, %. 3. Количество пострадавших при ДТП, % 4. Количество проведённых акций, шт. 5. Сохранение муниципальных маршрутов пассажирских перевозок по регулируемым тарифам 6. Обновление транспортных средств для пассажирских перевозок
Этапы и сроки реализации Программы	Срок исполнения: 2023 – 2026 годы. Программа реализуется в 1 этап
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет в 2023-2026 годах 482189,70 тыс. рублей, в том числе: - местный бюджет – 289779,10 тыс. рублей, - областной бюджет – 192410,60 тыс. рублей. По годам: на 2023 год – 262856,14 тыс. в том числе: - местный бюджет – 247338,44 тыс. рублей, - областной бюджет – 15517,70 тыс. рублей; на 2024 год – 172021,56 тыс. в том числе: - местный бюджет – 21558,46 тыс. рублей, - областной бюджет – 150463,10 тыс. рублей; на 2025 год – 22976,70 тыс. в том числе: - местный бюджет – 9 728,00 тыс. рублей, - областной бюджет – 13248,70 тыс. рублей. на 2026 год – 24335,30 тыс. в том числе: - местный бюджет – 11154,20 тыс. рублей, - областной бюджет – 13181,10 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	1. Доля асфальтированных дорог соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения 2023 – 67 % 2024 – 68,7% ✓ 2025 – 69,5% 2026 – 70% 2. Снижение смертности при ДТП, %. 2023 – 10% 2024 – 10% ✓ 2025 – 10% 2026 – 10% 3. Количество пострадавших при ДТП, чел. 2023 – 16 2024 – 15 ✓ 2025 – 14 2026 - 13 4. Количество проведённых акций по БДД для

	населения различных возрастных групп, шт.
	2023 – 10
	2024 – 10 ✓
	2025 – 10
	2026 – 10
	5. Сохранение муниципальных маршрутов пассажирских перевозок по регулируемым тарифам
	2023 – 2
	2024 – 2 ✓
	2025 – 2
	2026 - 2
	6. Обновление транспортных средств для пассажирских перевозок
	2023 – 20%

I. Содержание проблемы и обоснование необходимости для ее решения программным методом

Автомобильные дороги являются основной частью транспортной системы Карабашского городского округа. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами Карабашского городского округа во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста округа, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение качества жизни населения. Отсутствие дорог с твердым покрытием обуславливает значительные затраты на перевозки по грунтовым дорогам, которые в 1.8-2.2 раза выше, чем по дорогам с твердым покрытием и в 3-4 раза выше, чем по дорогам с усовершенствованным покрытием. Протяженность грунтовых муниципальных автомобильных дорог составляет 46,67 км.

В течении долгого времени темпы износа сети автомобильных дорог были выше темпов ее восстановления. Ускоренный износ этих автомобильных дорог был обусловлен высоким темпом роста парка автотранспортных средств и интенсивности движения. При общей протяженности муниципальных автодорог 139,95 км, в том числе 78,9 км дорог с твёрдым покрытием, объем капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог муниципального значения производился в объеме одной десятой от потребности.

За период, 2018 – 2023 годы, за счёт средств областного бюджета, выполнен ремонт проезжей части дорог с твёрдым покрытием общей протяжённостью 29,8 км., что позволило достичь значение показателя соответствия дорог нормативным требованиям – 67%.

В 2023 году проведена реконструкция транзитной а/д Миасс – Карабаш – Кыштым, проходящий через Карабашский городской округ.

В 2021 году завершилась реконструкция улиц Металлургов и Комсомольская, в том числе реконструкция тротуаров протяжённостью 2,9 км., обустройство техническими средствами организации дорожного движения.

Неразвитость сельских дорог усугубляет проблемы и в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничений на поездки.

В жилых застройках многоквартирных домов 80-х годов 1 и 2 микрорайона проживает основная часть населения Карабашского городского округа. Ежедневно жители микрорайонов используют тротуары, пешеходные тропинки и дорожки, соединяющие дворовые территории и проходы к социально значимым объектам, к месту работы и тд. В результате износ тротуаров составляет 90 %. Данная проблема решается путём синхронизации с национальным проектом «Формирование современной городской среды» и реализацией инициативных проектов в части ремонта и обустройства проездов и тротуаров в рамках проектов благоустройства дворовых и междворовых пространств.

В муниципальную собственность принята автомобильная дорога до военного городка № 1.

Тротуары отсутствуют в большинстве районов в частном секторе.

Требуется приведение автобусных остановок общественного транспорта в соответствие с нормативными требованиями.

Уровень удовлетворённости качеством дорог населением остаётся низким (менее 50%), в том числе по причине существенного преобладания грунтовых дорог в районах ИЖС, требующих регулярной отсыпки дополнительным материалом для поддержания нормативного состояния.

По результатам проверок надзорных органов, предписано обустройство опасных участков дорог наружным освещением.

За 11 месяцев 2023 г. на территории Карабашского городского округа (в совокупности с подъездными междугородними автомобильными дорогами областного значения) зарегистрировано 15 дорожно – транспортных происшествий, в которых 22 участника дорожного движения были ранены, смертельно – травмированы нет, 4 ДТП произошли при сопутствующих неудовлетворительных условиях. В 2022 г. за аналогичный период времени было зарегистрировано 10 ДТП, 13 человек были ранены, смертельно-травмированных нет. 1 ДТП произошли при сопутствующих неудовлетворительных условиях. ДТП с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения зарегистрировано 1 ДТП, произошедших по вине пешеходов осталось на уровне аналогичного периода прошлого года – 1. Количество ДТП совершенных с участием пешеходов осталось на уровне прошлого года 0 по причине нарушения проезда пешеходных переходов – 0. Основными причинами совершения ДТП нарушение не соответствие скорости конкретным условиям движения (справка ГИБДД).

В целях обеспечения задач, поставленных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204, в части снижения смертности в дорожно – транспортных происшествиях, а так же целях единого подхода к подготовке предложений при формировании муниципальных программ обеспечения безопасности дорожного движения, с учетом мероприятий не реализованных в 2020-2022 годах, в соответствии с письмом Межмуниципального отдела МВД России «Кыштымский» Челябинской области от 08.12.2023 № 63/19-21638, необходимо организовать следующие мероприятия:

1. Создание условий для вовлечения граждан в добровольные народные дружины в сфере безопасности дорожного движения, принятие мер по стимулированию деятельности указанных граждан (система поощрений);

2. Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей по профилактике дорожно-транспортного травматизма, а также оснащение аксессуаров одежды и личных вещей детей световозвращающими элементами, позволяющими обозначить пешехода на проезжей части, для выработки устойчивого понимания ПДД и снижения аварийности;

3. обустройство нерегулируемых пешеходных переходов, непосредственно прилегающего к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения ул. Дзержинского МОУ СОШ №4, ул. Декабристов МОУ СОШ №2 ул. Metallургов МОУ СОШ №1;

4. Создание безопасных условий для передвижения пешеходов (строительство тротуаров по ул. Дзержинского от пересечения с ул. Миасская до пересечения с ул. 3й Привокзальный переулок от МОУ СОШ № 4 и обустройство проезжей части барьерными ограждениями;

5. Приведение автобусных остановок общественного транспорта в соответствие с нормативными требованиями (ул. Республики, Пролетарская, ул. Освобождения Урала);

6. Обустройство опасных участков дорог наружным освещением (ул. Ленина, ул. Дзержинского, переулок Привокзальный);

7. оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений ПДД на улицах Metallургов и ул. Пархоменко 16 Южный выезд;

В целях снижения аварийности на территории Карабашского городского округа с участием пешеходов предлагаю включить в план заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 апреля 2023 года №213-ст утвержден и с 1 мая 2023 года введен в действие ГОСТ Р 70716-2023 «Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов, общие требования», которым урегулированы требования к применению новых технологических решений а именно:

1. световой проекции горизонтальной дорожной разметки 1.14.1, 1.14.2 и желтого заполнения (п. 5.5.4.6 рис. Б.9).

2. светодиодных маячков в покрытии проезжей части для дополнительного обозначения пешеходных переходов (п. 5.5.5.1)

3. дорожных пластин по оси проезжей части в сочетании с сигнальными фонарями перед пешеходными переходами (п. 7.2.1, п. 7.2.2, п. 7.2.4)

4. контрастного покрытия перед пешеходными переходами (п. 7.3.1)
5. искусственных неровностей на дворовых территориях и в жилых зонах вблизи выходов с территории детских учреждений, а так же выходов из зданий.
6. обустройство проезжей части горизонтальной дорожной разметкой 1.24.1 «Дублирование дорожного знака 1.23 «Дети», 1.14.1 «Зебра», 1.25 «Искусственная неровность» и 1.32.2 надпись «Дети» или «Школа» на всех дорогах, проходящих у образовательных учреждений, выполненной с использованием термопластика для снижения аварийности с участием детей.

Требуется полная замена дорожных знаков по ул. Metallургов (по истечении гарантийного срока после ввода в эксплуатацию реконструкции, пришли в негодность крепления).

Все вышеуказанное влияет на ограничение роста экономики Карабашского городского округа и негативным образом сказывается на безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и экологии.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния муниципальных автомобильных дорог. Эту комплексную и масштабную задачу предполагается решить на основе данной Программы.

II. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улично-дорожной сети Карабашского городского округа.

Целевыми индикаторами Программы являются:

1. Доля асфальтированных дорог соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения

2023 – 67 %

2024 – 68,7% ✓

2025 – 69,5%

2026 – 70%

2. Снижение смертности при ДТП, %.

2023 – 10%

2024 – 10% ✓

2025 – 10%

2026 – 10%

3. Количество пострадавших при ДТП, чел.

2023 – 16

2024 – 15 ✓

2025 – 14

2026 – 13

4. Количество проведенных акций по БДД для населения различных возрастных групп, шт.

2023 – 10

2024 – 10 ✓

2025 – 10

2026 – 10

5. Сохранение муниципальных маршрутов пассажирских перевозок по регулируемым тарифам

2023 – 2

2024 – 2 ✓

2025 – 2

2026 - 2

6. Обновление транспортных средств для пассажирских перевозок

2023 – 20%

Основными задачами являются:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов Карабашского городского округа путём выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.

2. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания дорог.

3. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

4. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.

5. Организация пассажирских перевозок

III. Срок и этапы реализации Программы

Срок реализации программы: 2023-2026 годы. Программа реализуется в 1 этап.

IV. Система мероприятий Программы

Основой Программы является система взаимоувязанных мероприятий, согласованных по ресурсам, исполнителям и срокам, изложенных в таблице 2.

V. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного и областного бюджетов (таблица 2).

Таблица 2

№ п/п	Мероприятия	Требуемый объем финансирования				Итого
		2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	
1	Капитальный ремонт дорог общего пользования, в т.ч. модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, обустройство тротуаров	10965,68	21227,20	10505,20	10434,00	53132,08
		в т.ч.:	в т.ч.:	в т.ч.:	в т.ч.:	
		10054,50	20109,00	9979,90	9912,30	
		(ОБ)	(ОБ)	(ОБ)	(ОБ)	
2	Грейдирование дорог	911,18	1118,20	525,30	521,70	1500,00
		(МБ)	(МБ)	(МБ)	(МБ)	
		1000,00	500,00	0,00	0,00	
		1000,00	150,00	1000,00	1000,00	
3	Отсыпка дорог дополнительным материалом	1000,00	150,00	1000,00	1000,00	3150,00
4	Содержание и текущий ремонт улично-дорожной сети территории г. Карабаша.	11074,58	11020,10	4942,50	6372,30	33409,48
5	Техническое содержание объектов дорожного движения, в т. числе: Обустройство проезжей части горизонтальной дорожной разметкой 1.24.1 «Дублирование дорожного знака 1.23 «дети», 1.14.1 «Зебра», 1.25 «Искусственная					8636,73
		3596,73	3040,00	1000,00		
					1000,00	

	неровность» и 1.32.2 надпись «Дети» или «Школа» на всех дорогах проходящих у образовательных учреждений выполненной с использованием термопластика.					
6	Ямочный ремонт дорог	500,00	150,00	500,00	500,00	1650,00
7	Создание условий для вовлечения граждан в добровольные народные дружины в сфере безопасности дорожного движения, принятие мер по стимулированию деятельности указанных граждан (система поощрений)	При условии дополнительного финансирования				
8	Организация и проведение в образовательных организациях профилактических акций с детьми (бесед, конкурсов, викторин и т.д.), направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения, привитие навыков безопасного поведения на улицах и дорогах	Без финансирования				
9	Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей по профилактике дорожно-транспортного травматизма	При условии дополнительного финансирования				
10	Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детских юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения	При условии дополнительного финансирования				
11	Создание и функционирование родительских патрулей для осуществления контроля за соблюдением водителями правил перевозки детей	Без финансирования				
12	Организация проведения широкомасштабных социальных компаний; установка наружной социальной рекламы по профилактике дорожно – транспортных происшествий	Без финансирования				
13	Реконструкция улично-дорожной сети по ул. Ключевая-ул. Горняк (в т.ч. ПИР)	1701,70, в т.ч.: 1700,00 (ОБ) 1,7 (МБ)	127785,56 в т.ч.: 126590,9 (ОБ) 1194,66 (МБ)	0		129487,26
14	Разработка и актуализация проектов организации дорожного движения в т.ч. обследование технического состояния дорог	500,00	0	0		500,00
15	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	5789,60 В т.ч.: 3763,20 (ОБ) 2026,40 (МБ)	5789,50 В т.ч.: 3763,20 (ОБ) 2026,30 (МБ)	5029,00 В т.ч.: 3268,80 (ОБ) 1760,20 (МБ)	5029,00 В т.ч.: 3268,80 (ОБ) 1760,20 (МБ)	21637,20
16	Реконструкция, кап. ремонт автодороги ул. Пархоменко, ул. Ремесленная до поворота областной дороги в г. Челябинск (автодорога Первомайская)	224087,85	7,00	0		224094,85
17	Субсидия МУП ККП на приобретение автотранспорта в лизинг	2640,00	1400,00	0		4040,00
18	Мероприятие «Засветись» по популяризации использования световозвращающих элементов среди несовершеннолетних и снижения детской аварийности на автодорогах в темное время суток	Без финансир ования	Без финансир ования	Без финанси рования		
19	Приобретение карт маршрутов пассажирских перевозок		6,00			6,00

20	Оплата по исполнительным листам		946,20			946,20
	Итого, в том числе:	262856,14	172021,56	22976,70	24335,30	482189,70
	- местный бюджет	247338,44	21558,46	9728,00	11154,20	289779,10
	- областной бюджет	15517,70	150463,10	13248,70	13181,10	192410,60

VI. Организация управления и механизм реализации Программы

Распорядителем средств местного бюджета, направленных на реализацию Программы, является администрация Карабашского городского округа. Контроль за реализацией Программы осуществляется заместителем главы по городскому хозяйству Карабашского городского округа.

Ответственный исполнитель программы отдел жилищно-коммунального хозяйства.

Соисполнителем Программы является отдел капитального строительства администрации Карабашского городского округа.

Исполнители организуют процедуру определения поставщика с дальнейшим заключением Муниципального контракта на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных настоящей Программой, контролируют исполнение контрактных обязательств, оплату выполненных обязательств в рамках реализации Программы.

Ответственным исполнителем Программы ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года, утверждает план реализации по форме приложения 3 к Порядку, утвержденному постановлением администрации Карабашского городского округа от 09.12.2013г. № 452 и направляет в управление экономики администрации Карабашского городского округа.

В целях обеспечения эффективного мониторинга и контроля реализации всех мероприятий Программы ответственный исполнитель Программы вместе с планом реализации разрабатывает детальный план-график, содержащий полный перечень мероприятий Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы.

Мониторинг выполнения мероприятий Программы проводится ежеквартально и представляется заместителю главы Карабашского городского округа по городскому хозяйству.

Исполнителями программы проводится оценка эффективности исполнения Программы. При проведении оценки эффективности исполнения Программы используются ожидаемые результаты реализации Программы.

При внесении изменений в бюджет Карабашского городского округа муниципальные программы подлежат приведению в соответствие с измененным бюджетом ежеквартально в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным.

Исполнители Программы подготавливают ежегодно в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период, уточняет затраты по программным мероприятиям, а также механизм реализации Программы, согласовывает с основными участниками Программы возможные сроки выполнения мероприятий, объемы и источники финансирования, размещает годовой отчет о ходе выполнения мероприятий Программы в сети Интернет на официальном сайте администрации Карабашского городского округа <http://www.karabash-go.ru>.

VII. Ожидаемые результаты реализации
Программы с указанием целевых индикаторов и показателей Программы

Ожидаемые результаты реализации Программы указаны в таблице № 3

Таблица 3

	Наименование показателя	Факт 2023	План 2024	План 2025	План 2026
1	Доля асфальтированных дорог соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения:	67%	68,7% ✓	69,5	70
2	Снижение смертности при ДТП	10%	10% ✓	10%	10%
3	Количество пострадавших при ДТП	16	15 ✓	14	13
4	Количество проведенных акций по БДД для населения различных возрастных групп	10	10 ✓	10	10
5	Сохранение муниципальных маршрутов пассажирских перевозок по регулируемым тарифам	2	2 ✓	2	2
6	Обновление транспортных средств для пассажирских перевозок	20%	✓		

VIII. Финансово-экономическое обоснование Программы

1. Капитальный ремонт дорог общего пользования, в т.ч. модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, обустройство тротуаров. Стоимость капитального ремонта улично-дорожной сети территории г. Карабаша в соответствии с проектно – сметным расчетом составляет:

В 2023 году – 10965,68 тыс. руб.

В 2024 году – 21227,20 тыс. руб.

В 2025 году – 10505,20 тыс. руб.

В 2026 году – 10434,00 тыс. руб.

2. Грейдирование дорог. Стоимость работ по грейдированию сети территории г. Карабаша в соответствии с проектно – сметным расчетом составляет:

В 2023 году – 1000,00 тыс. руб.

В 2024 году – 500,00 тыс. руб.

В 2025 году – 0,00 тыс. руб.

В 2026 году – 0,00 тыс. руб.

3. Отсыпка дорог дополнительным материалом. Стоимость работ в соответствии с проектно – сметным расчетом составляет:

В 2023 году - 1000,00 тыс. руб.

В 2024 году – 150,00 тыс. руб.

В 2025 году – 1000,00 тыс. руб.

В 2026 году – 1000,00 тыс. руб.

4. Содержание и текущий ремонт улично-дорожной сети территории г.Карабаша. Стоимость работ по содержанию и текущему ремонту улично-

дорожной сети территории г. Карабаша в соответствии с проектно – сметным расчетом составляет:

В 2023 году – 11074,58 тыс. руб.

В 2024 году – 11020,10 тыс. руб.

В 2025 году – 4942,50 тыс. руб.

В 2026 году – 6372,30 тыс. руб.

5. Техническое содержание объектов дорожного движения, в т. числе: Обустройство проезжей части горизонтальной дорожной разметкой 1.24.1 «Дублирование дорожного знака 1.23 «дети», 1.14.1 «Зебра», 1.25 «Искусственная неровность» и 1.32.2 надпись «Дети» или «Школа» на всех дорогах проходящих у образовательных учреждений выполненной с использованием термопластика. Стоимость Технического содержания объектов дорожного движения территории г.Карабаша в соответствии с проектно – сметным расчетом составляет:

В 2023 году – 3596,73 тыс. руб.

В 2024 году – 3040,00 тыс. руб.

В 2025 году – 1000,00 тыс. руб.

В 2026 году – 1000,00 тыс. руб.

6. Ямочный ремонт дорог. Стоимость ямочного ремонта дорог г. Карабаша в соответствии с проектно – сметным расчетом составляет:

В 2023 году – 500,00 тыс. руб.

В 2024 году – 150,00 тыс. руб.

В 2025 году – 500,00 тыс. руб.

В 2026 году – 500,00 тыс. руб.

7. Создание условий для вовлечения граждан в добровольные народные дружины в сфере безопасности дорожного движения, принятие мер по стимулированию деятельности указанных граждан (система поощрений) – объёмы и затраты будут рассчитаны при дополнительном финансировании.

8. Организация и проведение в образовательных организациях профилактических акций с детьми (бесед, конкурсов, викторин и т.д.), направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения, привитие навыков безопасного поведения на улицах и дорогах не требует финансирования.

9. Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей профилактике дорожно-транспортного травматизма - объёмы и затраты будут рассчитаны при дополнительном финансировании.

10. Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детских юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения - объёмы и затраты будут рассчитаны при дополнительном финансировании.

11. Создание и функционирование родительских патрулей для осуществления контроля за соблюдением водителями правил перевозки детей не требует финансирования.

12. Организация проведения широкомасштабных социальных компаний; установка наружной социальной рекламы по профилактике дорожно – транспортных происшествий не требует отдельного финансирования (предполагается выполнить с помощью официальных сайтов подведомственных учреждений, социальных сетей).

13. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог, в том числе: выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Реконструкция улично-дорожной сети Карабашского городского округа Челябинской области на участках: - ул. Ключевая до ул. Комсомольская, в том числе местный проезд от ул. Горняк до ул. Металлургов»

В 2023 году – 1701,70 тыс. руб.

В 2024 году – 127785,56 тыс. руб.

В 2025 году – 0,00 тыс. руб.

В 2026 году – 0,00 тыс. руб.

14. Разработка и актуализация проектов организации дорожного движения

2023 год – 500,00 тыс. руб.

В 2024 году – 0,00 тыс. руб.

В 2025 году – 0,00 тыс. руб.

В 2026 году – 0,00 тыс. руб.

15. Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам по 2-м маршрутам, стоимость рассчитана в соответствии с Постановлением РФ 1028 от 16.10.2020 года:

В 2023 году – 5789,60 тыс. руб.

В 2024 году – 5789,50 тыс. руб.

В 2025 году – 5029,00 тыс. руб.

В 2026 году – 5029,00 тыс. руб.

16. Реконструкция и капитальный ремонт автодорог (ул. Пархоменко, ул. Первомайская, ул. Ремесленная), в т. ч. ПИР в соответствии с ПСД:

В 2023 году – 224087,85 тыс. руб.

В 2024 году – 7,00 тыс. руб.

17. Субсидия МУП ККП на приобретение автотранспорта в лизинг:

В 2023 году – 2640,00 тыс. руб.

В 2024 году – 1400,00 руб.

В 2025 году – 0,00 руб.

В 2026 году – 0,00 руб.

18. Мероприятие «Засветись» по популяризации использования световозвращающих элементов среди несовершеннолетних и снижения детской аварийности на авто не требует финансирования.

19. Приобретение карт маршрутов пассажирских перевозок (по прайсу типографии):

В 2024 году – 6,00 тыс. рублей.

20. Оплата по исполнительным листам.

В 2024 году – 946,20 тыс. руб.

IX. Методика оценки эффективности программы

Оценка эффективности муниципальной программы проводится в соответствии с постановлением администрации Карабашского городского округа от 29.12.2017 № 1068.